

## Tisková zpráva Vyváží počet cestujících na železnici nutné investice?

„Zefektivnění provozu železniční tratě 042“ je konceptem projektu řešení zatraktivnění železniční tratě z Martinic do Rokytnice nad Jizerou, kterou ke konzultaci předložili pracovní skupině při Svazku Krkonoše Ing. Otto Pospíšil a Mgr. Radim Šarapatka.

Obsahuje návrh zatraktivnění provozu ve čtyřech variantách: ve stávajícím rozsahu dopravy, sezonním turistickém provozu, denním turistickém provozu a v omezeném stávajícím rozsahu s posílením právě turistického. Koncept charakterizuje současný stav železniční infrastruktury, monitoruje stávající dopravní spojení, zjišťuje, zda-li se doprava dubluje s autobusy, jak ji využívají cestující, apod. Analýza shrnuje a doporučuje řešení např. návrhy doplněním zastávek, využitím budov nádraží, nabídkou propojení s vybranými turistickými cíli.

**K tomu Jan Sobotka doplnil:** „Koncept projednáváme. A s ohledem na nutnou výši investic, první co napadne, je zrušit vlak a koleje a jezdit autobusem. Ale to by byl do budoucna chybný krok. Naší snahou je vydiskutovat a dokončit studii tak, aby řešila dopravní návaznosti vlaku a autobusu, četnost spojů, stav nádraží, nové perony i pro imobilní spoluobčany a doplnění rekreačními aktivitami a atraktivitami. Chtěli bychom lidi motivovat, aby se znovu vrátili k jízdě vlakem. Je to sice běh nadlouho, ale věřím, že se záměr podaří. Až bude koncept dokončen, budeme s ním pracovat v rámci Správy železniční dopravní cesty a obou krajů, kteří zadávají veřejnou dopravu.

Je jasné, že materiál není a nebude samospasným řešením. Jeho náměty povedou k zapojení samotných obcí a měst ke spoluúčasti. Například právě rekonstrukcemi budov nádraží a možnostmi spolupráce s dalšími podnikateli formou jejich služeb.

Já osobně připomínky ke konceptu nemám. Naše rozhodnutí co a jak dál musí padnout do konce tohoto roku. Chceme zachovat koleje v krásném údolí a romantické krajině, udržet železnici přinejmenším s živě využívanou turistickou dopravou s celoročním provozem a následně ji povýšit na dopravní obslužnost, včetně propojení trati mezi Rokytnicí nad Jizerou, Harrachovem a Szklarskou Porebou. Pracovnice Svazku Krkonoše už nyní připravují materiál se zajímavými cíli výletů s vazbou na lokality trasy, kudy koleje vedou. Na prosincové Valné hromadě Svazku Krkonoše bych chtěl starostům prezentovat koncept už jako vydiskutovanou studii,“ charakterizoval J. Sobotka.

Zpracovala: D. Palátková, říjen 2018. Další informace o aktuálním dění z turistického regionu Krkonoše, RTIC Krkonoše a ze života Svazku Krkonoše najdete na: [www.krkonose.eu](http://www.krkonose.eu), [www.svazek.krkonose.eu](http://www.svazek.krkonose.eu), [www.rozvoj.krkonose.eu](http://www.rozvoj.krkonose.eu) a také na facebookovém profilu: [www.facebook.com/Krkonoše](https://www.facebook.com/Krkonoše)