

Tisková zpráva **Krkonoše – lyžařský běžecký ráj na Liberecké části Krkonoš** **Krkonoše – svazek měst a obcí rekapituloval uplynulou zimní lyžařskou běžeckou sezonu**

V hotelu Orea Hotel Horal ve Špindlerově Mlýně se uskutečnilo setkání upravovatelů krkonošských běžeckých tratí s koordinátory projektu KLBR ze Svazku Krkonoše. Z jednání vyplynulo, že v zimní sezoně 2015/16 bylo na úpravě běžeckých lyžařských tratí v Liberecké části Krkonoš projeto unavovacím stroji 1061 motohodin a najeto 7424 km. V celých Krkonoších, včetně jejich Královéhradecké části 2172 MTH a 14 764 km. Přestože nebyla v průběhu celé zimy dostatečná sněhová pokrývka, nebyly Správou KRNAP zaznamenány závažnější problémy při poškození přírody.

Liberecký kraj se na tomto projektu významně podílel

Podle vyjádření Radka Vicha, ze Svazku Krkonoše, byla za uplynulou sezonu 2015/16 Libereckým krajem na úpravu běžeckých stop poskytnuta dotace ve výši 450 000 Kč. Průměrný příspěvek na provozní náklady jedné motohodiny upravovacího stroje činil 413 Kč.

Shrnutí za uplynulých šest sezón v Liberecké části Krkonoš

Od roku 2010 do roku 2016 bylo najeto 5 421 motohodin a upraveno 37 288 km lyžařských běžeckých tratí. Liberecký kraj, přispěly na úpravu tratí 1 900 000 Kč. Podle Pavla Klapuše, koordinátora KLBR ze Svazku Krkonoše, bez dotačního programu Libereckého kraje zaměřeného na podporu úprav lyžařských běžeckých tratí a bez pochopení významu turistického běžeckého lyžování samotnými upravovateli, by významný projekt KLBR pro cestovní ruch v Krkonoších nebyl prakticky realizovatelný.

Nové informační tabule

Kromě úpravy běžeckých tratí byla financována obnova 188 ks značení Krkonošské běžecké lyžařské magistrály (71 km) Pro příští zimní sezonu je připraveno 30 ks nových cedulí s pikto grafem a textem upozorňujícím pěší, aby nevstupovali do upravených běžeckých lyžařských stop. Upravovatelům byla učiněna nabídka s možností vyrobit cedule další.

Zimní pěší cesty, trasy a zimní cykloturistika

Při nižší sněhové pokrývce jsou cesty veřejností žádané, frekventované a využívány. Je třeba vytipovat zásobovací a další veřejné cesty, vhodné pro smíšený provoz (pěší turisté, cyklisté, apod.), aby byl provoz nekonfliktní. Důležitá je osvěta pro veřejnost s upozorněním na smíšený provoz. Nutný je vzájemný respekt a ohled. Osvětu by měli šířit nejenom upravovatelé lyžařských tratí i subjekty působící v Krkonoších v oblasti cestovního ruchu.



-2-

Dotační programy MMR na podporu domácího cestovního ruchu v regionech

Přítomní byli upozorněni na připravovaný národní dotační titul na podporu domácího cestovního ruchu 2016 + jehož součástí bude i podpora běžeckého lyžování. Na úrovni MMR bude od léta 2016 pravděpodobně možné žádat příspěvky na pořízení trasovače za upravovací vozidla, obnovu značení, vybavení tratí odpočívadly, mapové panely i na propagaci upravovaných tratí, apod.



Projekt Krkonoše – lyžařský běžecký ráj byl v roce 2015/2016 realizován pod názvem „Podpora úpravy lyžařských běžeckých tratí na liberecké, západní části Krkonoše – 2016“ a spolufinancován z dotace LK, VS 480137.

D. Palátková, Červen 2016. Další informace o aktuálním dění z turistického regionu Krkonoše a ze života Svazku Krkonoše najdete na: www.krkonose.eu, www.svazek.krkonose.eu, www.rozvoj.krkonose.eu a také na facebookovém profilu: www.facebook.com/Krkonoše