

## TISKOVÁ INFORMACE Pro rozvoj území jsou prvořadě kvalitní silnice

Ještě donedávna byl stav zdejších komunikací II. a III. třídy v žalostném stavu, v některých úsecích byly povrchy vozovek nebezpečné až kritické. Krkonoše - svazek měst a obcí v té souvislosti v rámci regionálního rozvoje oblasti vyvíjí mj. zájem o péči o infrastrukturu. A tak se situace změnila.

Snaha představitelů Svazku Krkonoše o zlepšení stavu komunikací, vycházející ze Strategie regionálního rozvoje oblasti Krkonoš, se daří. Zajištění kvalitní dopravní přístupnosti a dopravní obsluhy, jako jedna z pěti hlavních priorit, na kterých se zástupci celého území shodli, se i díky předsedovi Janu Sobotkovi, pověřenému se záležitostmi zabývat, se již nyní rýsuje v konkrétně opravených a dokončených úsecích silnic.

### Pasportizace špatného stavu komunikací se vyplatila

Právě z důvodu tvorby podkladů a z nich vyplývajících argumentů nutných k efektivnímu jednání a rychlým konstruktivním krokům byla v roce 2011 vytvořena tzv. pasportizace úseků komunikací nutných k opravám. Požádání byli starostové jednotlivých, nejenom členských měst a obcí Svazku Krkonoše, aby pomohli definovat úseky a stavy komunikací, které žádaly co nejrychlejší opravu. Starostové předali připomínky a tak vznikl dokument podrobně vypovídající o stavu silnic v regionu, který byl každoročně aktualizován. Na základě pasportizace proběhlo jednání s hejtmany Libereckého a Královéhradeckého kraje a ředitelem Správy a údržby silnic KHK.

### Strategické rozhodnutí koncernu, usnesení vlády ČR a tlak vedení Svazku Krkonoše

Následně na základě rozhodnutí koncernu Škoda Auto o modernizaci závodu ve Vrchlabí, bylo usnesením vlády ČR v roce 2012 rozhodnuto o dotaci ve výši 551 milionů Kč z Ministerstva průmyslu a obchodu ČR na rozvoj Průmyslové zóny Škoda Auto a další opravy souvisejících komunikací.

Královéhradecký kraj realizuje a spolu s Libereckým krajem dofinancuje rekonstrukce komunikací Horka, Studenec, Dolní Branná. Dokončeny jsou mimo jiné opravy silnic v Hostinném, most a kruhový objezd u Lidlu ve Vrchlabí. Rekonstrukce silnice 1. třídy této části města je tak velmi důležitá, protože tu jsou obchodní zóny a obě nádraží. Nejfrekventovanější uzel města je výhledově nejdůležitější lokalitou. Tento rok bude rekonstrukce pokračovat. Bude dokončena silnice z Branné do Vrchlabí. V roce 2017 pak silnice Dělnická směrem do Hartý. Opraveny jsou úseky silnic v okolí Janských Lázní, u Nové Paky, u Vidochova, v Rudníku, u Košťálova, Valteřic, apod.

**Předseda Svazku Krkonoše Jan Sobotka k tomu doplnil:** „Víme, že problémy s hledáním peněz na opravy komunikací jsou a budou. Je jasné, že to nebylo jen o tom napsat seznam úseků, někomu ho předat, a ten někdo s ním bude nakládat, a my se dočkáme oprav. Za velkou finanční dotací je především zájem koncernu Škoda Auto o modernizaci závodu ve Vrchlabí a bezprostřední a cílená snaha Svazku Krkonoše dobrat se postupně v obou krajích nějakého výsledku. Jsem za to rád, protože to se nám podařilo.“

**D. Palátková, Leden 2016.** Další informace o aktuálním dění z turistického regionu Krkonoše a ze života Svazku Krkonoše najdete na: [www.krkonose.eu](http://www.krkonose.eu), [www.svazek.krkonose.eu](http://www.svazek.krkonose.eu), [www.rozvoj.krkonose.eu](http://www.rozvoj.krkonose.eu) a také na facebookovém profilu: [www.facebook.com/Krkonoše](https://www.facebook.com/Krkonoše)